

## **Referenzliste Bahnbau**

<b>Bahnhof Horgen</b> Abbruch Bahnhofsgebäude, Neubau mit Shop Ersetzung bestehende Trag- und Deckschicht neue Haltestellen mit neuen Fahrbahnbelägen	SBB Immobilien Phasen 3-5	2010 - 2011 0.9 Mio.
<b>DB Doppelspurausbau Erzingen - Beringen</b> Planung der Eisenbahnüberführungen, Strassenüberführungen und Bachdurchlässe	DB Projekt Bau GmbH Phasen 3-5	2009 - 2013 9.0 Mio.
<b>Bahnhof Marthalen</b> Verschiebung der Publikumsanlage in Marthalen in den Doppelspurabschnitt	SBB Infrastruktur, Projekte Region Ost Phasen 3-5	2009 - 2015 30 Mio.
<b>SBB Bahnhof Stein am Rhein und Bahnhofplatz</b> Rampenanlage Seite Haus- und Aussenperron Rückbau Gleis 10 Überdachung Rampe Aussenperron, Ersatz Personenunterführung	SBB AG, Bern Phasen 3,5	2015 - 2017 9.27 Mio.
<b>Bachdurchlass Schneitbach, Elgg</b> Überholungen in beide Richtungen von Güterzügen im Bereich des Bahnhofes Elgg ermöglicht Bachdurchlass unter Betrieb von zwei Gleisen ersetzt	SBB AG, Bern, Infrastruktur Region Ost Phasen 3-5	2016 - 2017 1.0 Mio.
<b>Perronverlängerung Bahnhof Schloss Laufen</b> Perronverlängerung- erhöhung Elektrische Erschliessung Ertüchtigung Holzbau	SBB AG, Bern Phasen 3-5	2014 - 2018 5.1 Mio.
<b>SBB Haltestelle Schloss Laufen, Stützkonstruktion</b> Durchführung einer Perronverlängerung auf 220m mit gleichzeitigen Perronerhöhung Erstellung einer Beleuchtung, Beschallung und eines Billetautomaten	SBB AG, Bern Phasen 3-5	2016 - 2018 5 Mio.
<b>SBB Publikumsanlage Siebnen - Wangen</b> Die Publikumsanlage vom Bahnhof Siebnen Wangen sind heute nicht mehr behindertengerecht ausgestattet muss angepasst werden	SBB Infrastruktur-, Einkauf, Supply... Phase 3-5	2016 - 2018 15 Mio.

## Referenzliste Bahnbau

<b>Bahnhof Elgg</b> Erhöhung Mittelperron auf P55 Niveau, Anpassung und Neugestaltung Rampen- und Treppenanlage, Rückbau Mittelperron, Anpassung Perrondach auf Mittelperron an Lichtraumprofil, Verlängerung und Sanierung Perrondach	SBB AG, Bern Phasen 3-5	2019 2 Mio.
<b>ZEB Elgg, Überholgleise und Sirnach - Will</b> Bau einer 4-Gleisanlage auf 1km mit neuer Entwässerung Erdbau in grossem Umfang, Durchlass Schneitbach neue Fahrleitungsanlage und Bahntechnikgebäude	SBB AG, Bern, Infrastruktur Region Ost Phasen 3,5	2011 - 2020 50 Mio.
<b>ZEB Winterthur - Weinfeld, Fahrzeitreduktion</b> Anpassung der Gleisanlagen wegen Erhöhung der Höchstgeschwindigkeit Lärmschutzmassnahmen, LSW auf Gesamtlänge von 1.24km, Ersatz von zwei Brücken Unterbausanierung, neue Gleisentwässerung, Umbau von zwei Bahnhöfen	SBB AG, Bern Phasen 3-5	2012 - 2020 75 Mio.
<b>Appenzeller Bahn, Kreuzungsstelle Schopfhalde</b> neue Kreuzungsstelle zwischen Appenzell und Gonterbad einseitiger Damm für Streckung der Gleisführung und Einbau von Kreuzungsstelle	Appenzeller Bahnen alle Phasen	2020 - 2021 8.6 Mio.
<b>SBB BZU 23 Ost, Unteres Tösstal, Bahnhof Winterthur-Wülfigen</b> Umsetzung BehiG, Umbau resp. neue Perronanlagen und Bahnzugänge Schwerpunkt Perronanlagen und Bahnzugängen Substanzerhaltungsmassnahmen	SBB AG, Zürich Phasen 3 - 6	2018 - 2023
<b>SBB BZU 23 Ost, Unteres Tösstal, Bahnhof Pfungen</b> Umsetzung BehiG, Umbau resp. neue Perronanlagen und Bahnzugänge Schwerpunkt Perronanlagen und Bahnzugängen Substanzerhaltungsmassnahmen	SBB AG, Zürich Phasen 3 - 6	2018 - 2023
<b>SBB BZU 23 Ost, Unteres Tösstal, Bahnhof Embrach</b> Umsetzung BehiG, Umbau resp. neue Perronanlagen und Bahnzugänge Schwerpunkt Perronanlagen und Bahnzugängen Substanzerhaltungsmassnahmen	SBB AG, Zürich Phasen 3 - 6	2018 - 2023
<b>SBB Ost, Los H Glarona</b> Umsetzung BehiG, Umbau resp. neue Perronanlagen und Bahnzugänge Anpassung Bahnzugänge zur optimalen Verknüpfung verschiedener Verkehrsträger (Bus, P+Rail, Bike + Rail) Substanzerhalt Fahrbahn, Umbausanierungen und Oberbauerneuerung Rückbau Gleise und Erneuerung Weichen	SBB AG, Zürich Phasen 3, 5 - 6	2020 - 2023

## **Referenzliste Bahnbau**

---

### **SBB BZU 23, Los L "Seelinie"**

Das Projekt beinhaltet den behindertengerechten Ausbau von insgesamt 8 Bahnhöfen

SBB AG

Phasen 3-5

2019 - 2024

50 Mio.

---

### **SBB Bahnhof Stettbach, Verbesserung Bahnzugang**

Aufgrund der verschärften Auslegung des BehiG muss der geplante Treppenzugang der Stadt Dübendorf, mit einem Lift ergänzt und der bestehende Lift angepasst werden  
Entlastung der Perronzugänge sowie die Entflechtung des Personenverkehrs

SBB AG, Zürich

Gesamtprojektleitung

2025 - 2026

---

### **SBB Bahnhof Lottstetten-Jestetten**

kapazitäts-hemmenden Engpass durch die Realisierung einer durchgehenden vierspurigen Verbindung beseitigen  
rund 9 Kilometer lange Brüttenertunnel

SBB AG, Zürich

Gesamtprojektleitung

2021 - 2035