

Referenzliste Bahnbau

SBB Bahnhof Lottstetten-Jestetten kapazitäts-hemmenden Engpass durch die Realisierung einer durchgehenden vierspurigen Verbindung beseitigen rund 9 Kilometer lange Brüttenertunnel	SBB AG, Zürich Gesamtprojektleitung	2021 - 2035
SBB Bahnhof Stettbach, Verbesserung Bahnzugang Aufgrund der verschärften Auslegung des BehiG muss der geplante Treppenzugang der Stadt Dübendorf, mit einem Lift ergänzt und der bestehende Lift angepasst werden Entlastung der Perronzugänge sowie die Entflechtung des Personenverkehrs	SBB AG, Zürich Gesamtprojektleitung	2025 - 2026
SBB BZU 23, Los L "Seelinie" Das Projekt beinhaltet den behindertengerechten Ausbau von insgesamt 8 Bahnhöfen	SBB AG Phasen 3-5	2019 - 2024 50 Mio.
SBB BZU 23 Ost, Unteres Tösstal, Bahnhof Winterthur-Wülfigen Umsetzung BehiG, Umbau resp. neue Perronanlagen und Bahnzugänge Schwerpunkt Perronanlagen und Bahnzugängen Substanzerhaltungsmassnahmen	SBB AG, Zürich Phasen 3 - 6	2018 - 2023
SBB BZU 23 Ost, Unteres Tösstal, Bahnhof Pfungen Umsetzung BehiG, Umbau resp. neue Perronanlagen und Bahnzugänge Schwerpunkt Perronanlagen und Bahnzugängen Substanzerhaltungsmassnahmen	SBB AG, Zürich Phasen 3 - 6	2018 - 2023
SBB BZU 23 Ost, Unteres Tösstal, Bahnhof Embrach Umsetzung BehiG, Umbau resp. neue Perronanlagen und Bahnzugänge Schwerpunkt Perronanlagen und Bahnzugängen Substanzerhaltungsmassnahmen	SBB AG, Zürich Phasen 3 - 6	2018 - 2023
SBB Ost, Los H Glarona Umsetzung BehiG, Umbau resp. neue Perronanlagen und Bahnzugänge Anpassung Bahnzugänge zur optimalen Verknüpfung verschiedener Verkehrsträger (Bus, P+Rail, Bike + Rail) Substanzerhalt Fahrbahn, Umbausanierungen und Oberbauerneuerung Rückbau Gleise und Erneuerung Weichen	SBB AG, Zürich Phasen 3, 5 - 6	2020 - 2023
Appenzeller Bahn, Kreuzungsstelle Schopfhalde neue Kreuzungsstelle zwischen Appenzell und Gonterbad einseitiger Damm für Streckung der Gleisführung und Einbau von Kreuzungsstelle	Appenzeller Bahnen alle Phasen	2020 - 2021 8.6 Mio.

Referenzliste Bahnbau

ZEB Elgg, Überholgleise und Sirmach - Will	SBB AG, Bern, Infrastruktur Region Ost	2011 - 2020
Bau einer 4-Gleisanlage auf 1km mit neuer Entwässerung Erdbau in grossem Umfang, Durchlass Schneitbach neue Fahrleitungsanlage und Bahntechnikgebäude	Phasen 3,5	50 Mio.
ZEB Winterthur - Weinfeld, Fahrzeitreduktion	SBB AG, Bern	2012 - 2020
Anpassung der Gleisanlagen wegen Erhöhung der Höchstgeschwindigkeit Lärmschutzmassnahmen, LSW auf Gesamtlänge von 1.24km, Ersatz von zwei Brücken Unterbausanierung, neue Gleisentwässerung, Umbau von zwei Bahnhöfen	Phasen 3-5	75 Mio.
Bahnhof Elgg	SBB AG, Bern	2019
Erhöhung Mittelperron auf P55 Niveau, Anpassung und Neugestaltung Rampen- und Treppenanlage, Rückbau Mittelperron, Anpassung Perrondach auf Mittelperron an Lichtraum- profil, Verlängerung und Sanierung Perrondach	Phasen 3-5	2 Mio.
Perronverlängerung Bahnhof Schloss Laufen	SBB AG, Bern	2014 - 2018
Perronverlängerung- erhöhung Elektrische Erschliessung Ertüchtigung Holzbau	Phasen 3-5	5.1 Mio.
SBB Haltestelle Schloss Laufen, Stützkonstruktion	SBB AG, Bern	2016 - 2018
Durchführung einer Perronverlängerung auf 220m mit gleichzeitigen Perronerhöhung Erstellung einer Beleuchtung, Beschallung und eines Billetautomaten	Phasen 3-5	5 Mio.
SBB Publikumsanlage Siebnen - Wangen	SBB Infrastruktur-, Einkauf, Supply...	2016 - 2018
Die Publikumsanlage vom Bahnhof Siebnen Wangen sind heute nicht mehr behindertengerecht ausgestattet muss angepasst werden	Phase 3-5	15 Mio.
SBB Bahnhof Stein am Rhein und Bahnhofplatz	SBB AG, Bern	2015 - 2017
Rampenanlage Seite Haus- und Aussenperron Rückbau Gleis 10 Überdachung Rampe Aussenperron, Ersatz Personenunterführung	Phasen 3,5	9.27 Mio.
Bachdurchlass Schneitbach, Elgg	SBB AG, Bern, Infrastruktur Region Ost	2016 - 2017
Überholungen in beide Richtungen von Güterzügen im Bereich des Bahnhofes Elgg ermöglicht Bachdurchlass unter Betrieb von zwei Gleisen ersetzt	Phasen 3-5	1.0 Mio.

Referenzliste Bahnbau

Bahnhof Marthalen

Verschiebung der Publikumsanlage in Marthalen in den Doppelspurabschnitt

SBB Infrastruktur, Projekte Region Ost

Phasen 3-5

2009 - 2015

30 Mio.

DB Doppelspurausbau Erzingen - Beringen

Planung der Eisenbahnüberführungen, Strassenüberführungen und Bachdurchlässe

DB Projekt Bau GmbH

Phasen 3-5

2009 - 2013

9.0 Mio.

Bahnhof Horgen

Abbruch Bahnhofsgebäude, Neubau mit Shop
Ersetzung bestehende Trag- und Deckschicht
neue Haltestellen mit neuen Fahrbahnbelägen

SBB Immobilien

Phasen 3-5

2010 - 2011

0.9 Mio.