

SBB BZU 23, SEELINIE

Bauherrschaft	SBB AG, Zürich
Zeitraum	2019 - 2024
Kosten	CHF 50 Mio.
Phasen	Vorprojekt Bauprojekt Ausschreibung Ausführungsprojekt Bauleitung



Zur Erfüllung des Behindertengleichstellungsgesetzes müssten sämtliche Bahnhöfe der Schweiz bis spätestens 2023 behindertengerecht sein.

In den Bahnhöfen Steckborn, Ermatingen, Diessenhofen, Otelfingen Golfpark, Eschenz, Ossingen, Blumenau und Etwilen soll das Behindertengleichstellungsgesetz BehiG umgesetzt werden. Es handelt sich um ein multidisziplinäres Projekt mit Schwerpunkt Perronanlagen, Bahnzugängen und Fahrbahnerneuerungen. Die Massnahmen werden zusammen mit anstehenden Substanzerhaltungsmassnahmen geplant und realisiert. Alle Arbeiten erfolgen unter Bahnbetrieb..

Die baulichen Massnahmen umfassen:

- Generalplanerleistung
- Gesamtleitung, Ingenieurbau, Fahrbahn, Architektur, Technische Anlagen, Kabel, Umwelt
- Umsetzung BehiG, Umbau resp. neue Perronanlagen und Bahnzugänge
- Substanzerhalt Fahrbahn, Umbausanierungen und Oberbauerneuerung Rückbau Gleise und Erneuerung Weichen, Ersatz Gleisentwässerung
- Anpassung gesamte Bahntechnik, Ersatz Kabelkanalisation auf fast des gesamten Streckenabschnittes. Fahrleitung und Signalanpassungen, Weichenheizungen.

Beim Projekt handelt es sich um ein bahnbetrieblich komplexes Multiprojekt mit hohen Anforderungen an Bauphasenplanung und FD-Koordination. Einzelne Teilprojekte weisen einen hohen Anteil an Fahrbahnerneuerungen auf.